



РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

НАДУВНЫЕ МОТОРНО-ГРЕБНЫЕ ЛОДКИ

27F 27R

29F 29R

32F 32R

Данное руководство поможет Вам пользоваться своей лодкой безопасно и с удовольствием. В руководстве приводится подробная информация о лодке, ее стандартном и дополнительном оборудовании, а также приведены инструкции по эксплуатации и техническому обслуживанию. Прежде чем пользоваться лодкой, внимательно ознакомьтесь с данным руководством по эксплуатации.

Если вы приобрели лодку впервые или незнакомы с данной моделью, то для обеспечения безопасности и обретения уверенности в своих силах постарайтесь приобрести некоторый опыт пользования и управления лодкой, прежде чем выйти в плавание.

Надувные моторно-гребные лодки DINGO (ДИНГО) предназначены для перевозки людей и грузов по воде, рыбной ловли, охоты, отдыха на воде. Могут использоваться в качестве тендера на борту катеров и яхт.

ХРАНИТЕ ЭТО РУКОВОДСТВО В НАДЕЖНОМ МЕСТЕ И ПЕРЕДАЙТЕ ЕГО НОВОМУ ВЛАДЕЛЬЦУ, ЕСЛИ ВЫ ПРОДАДИТЕ ЛОДКУ.

КАТЕГОРИИ КОНСТРУКЦИЙ

Категория С – “Прибрежное плавание”

Лодка, рассчитанная для плавания в прибрежных водах, крупных заливах, эстуариях, на озерах и реках, при возможных неблагоприятных погодных условиях с ветром силой до 6 баллов включительно и показательной высотой волны до 2 м включительно.

Категория D – “Внутреннее плавание”

Лодка, рассчитанная для плавания на небольших озерах, реках и каналах, при возможных неблагоприятных погодных условиях с ветром силой до 4 баллов включительно и показательной высотой волны до 0,5 м включительно.

1

Технические характеристики

МОДЕЛЬ	27F	29F	32F	27R	29R	32R
Длина, см.	270	290	320	270	290	320
Ширина, см.	152	152	152	152	152	152
Диаметр баллона, см.	42	42	42	42	42	42
Количество камер, шт.	3+1	3+1	3+1	3	3	3
Грузоподъемность, кг.	320	350	390	300	330	370
Пассажировместимость, чел.	3	3+1	4+1	3	3+1	4+1
Макс. мощность мотора, л.с.	5	6	10	3	5	6
Вес комплекта, кг.	42	45	46	35	37	39
Категория дизайна	D	D	C	D	D	D
Материал, плотность	850 гр./м2	850 гр./м2	850 гр./м2	850 гр./м2	850 гр./м2	850 гр./м2
Давление в баллонах, bar	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25



Базовая комплектация

МОДЕЛЬ	27F	29F	32F	27R	29R	32R
Банка жесткая, шт.	1	1	1	1	1	1
Пайол, шт.	3	4	4	-	-	-
Настил из реек, шт.	-	-	-	1	1	1
Насос ножной, шт.	1	1	1	1	1	1
Весло, шт.	2	2	2	2	2	2
Сумка для пайол, шт.	-	-	-	-	-	-
Сумка упаковочная, шт.	1	1	1	1	1	1
Ремкомплект, шт.	1	1	1	1	1	1
Паспорт, шт.	1	1	1	1	1	1
Количество стрингеров, шт	2	2	2	-	-	-
Уключина, шт.	2	2	2	2	2	2

Дополнительное оборудование (приобретается отдельно):

- Тент-палатка
- Лодочные шасси
- Спасательный жилет
- Якорь
- Чехол для подвесного мотора
- Носовая багажная сумка
- Сумка под банку
- Мягкая накладка на банку
- Стояночный чехол

3 Устройство надувной лодки

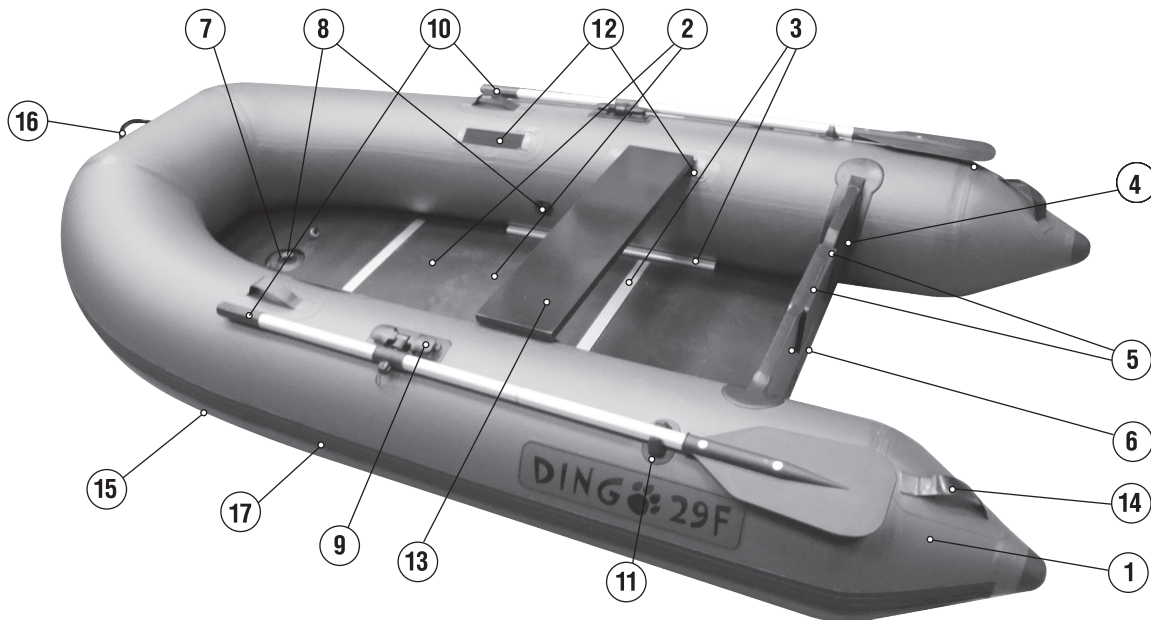


рис. 1

Корпус лодки образован баллоном 1, между бортами которого враспор установлены пайолы жесткого настила (серия F) 2 (или реечный настил (серия R)), усиленные поперечными алюминиевыми профилями и стрингерами 3. В кормовой части лодки установлен транец 4, имеющий две накладки 5 и сливной клапан 6. Каждая секция надувного баллона и киль 7 наполняются воздухом через клапаны впуска-выпуска 8. На борту лодки находятся: уключины 9, в которых укреплены весла 10; держатели весла 11; крепления банок 12; банки 13; ручки для переноса лодки 14; буксирные полукольца 15 и рым-ручка 16. Борт лодки защищен привальным бруском 17.

4 Сборка и разборка

СБОРКА

- Удалите все острые предметы (камни, ветки, осколки стекла и т.п.) с того места, где лодка будет собрана и надута.
- Выньте лодку из упаковочной сумки. Разверните лодку. Расправьте надувной кильсон.
- Откройте крышку клапана и установите кнопку запорного механизма клапана в верхнее положение (“надувание”).
- Присоединяя адаптер ножного насоса к каждому клапану поочередно, накачайте все отсеки надувного баллона (сначала бортовые отсеки, затем носовой отсек) примерно до 1/2 необходимого давления.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Не надувайте киль, пока не будут установлены пайолы жесткого настила.

ВНИМАНИЕ

Для того, чтобы накачать лодку, не используйте источник сжатого воздуха (автомобильный компрессор для накачивания шин). Давление в баллоне лодки, превышающее рекомендованное, может привести к преждевременному износу швов и перегородок баллона.

СБОРКА ЛОДОК 27R, 29R И 32R.

1. Перед тем как накачать лодку, установите планки реечного настила в соответствующие карманы на полу лодки. В процессе упаковки лодка может быть свернута вместе с планками, но при этом необходимо удалить из под планок весь песок и мелкие камни (рис. 2).
2. Полностью накачайте лодку в порядке до давления 0,25 bar (максимальное давление в баллоне 0,25 bar, в кильсоне – 0,35 bar)
3. При использовании стандартного ножного насоса, входящего в комплект поставки лодки, превышение допустимого давления будет невозможным. Полная масса человека весом 70 кг сможет довести давление в камерах до рекомендуемого уровня 0,25 бар.
4. Установите весла, зафиксировав их шариками уключин.



рис. 2

СБОРКА ЛОДКИ 27 F

ПРИМЕЧАНИЕ: При установке пайол жесткого настила необходимо устанавливать пайолы шероховатой стороной вверх для того, чтобы при эксплуатации лодки ноги не скользили по влажной поверхности настила.

1. Установите пайол №1 в носовую часть лодки и присоедините поперечный профиль «Н».

ПРИМЕЧАНИЕ: Каждый соединительный профиль «Н» должен быть установлен более широкой стороной вверх.

2. Установите пайол №3 встык с транцем лодки под фиксирующую планку.

3. Присоедините пайол №2 к пайолу №1 посредством профиля «Н».

4. Установите профиль «Н» между пайолом №2, 3. Надавите на образованный угол до полной установки жесткого настила (рис. 3).

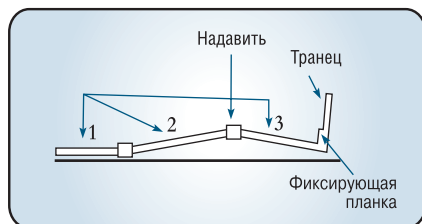


рис. 3

5. Поместите весло под дно лодки с той стороны, где будет установлен стрингер таким образом, чтобы дно лодки приподнялось над поверхностью.

6. Установите стрингер. Повторите процедуру с другой стороны лодки (рис. 4).

7. Установите банки.

8. Полностью накачайте лодку в порядке, указанном в п. 4.4., до давления 0,25 bar (максимальное давление в баллоне 0,25bar, в кильсоне – 0,35 bar).

9. Накачайте киль и завинтите крышки клапанов.

10. Установите весла, зафиксировав их шариками уключин.

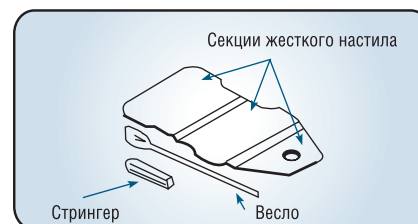


рис. 4

СБОРКА ЛОДОК 29F И 32F

ПРИМЕЧАНИЕ: При установке пайол жесткого настила необходимо устанавливать пайолы шероховатой стороной вверх для того, чтобы при эксплуатации лодки ноги не скользили по влажной поверхности настила.

1. Установите пайол №1 в носовую часть лодки и присоедините поперечный профиль «Н».

ПРИМЕЧАНИЕ: Каждый соединительный профиль «Н» должен быть установлен более широкой стороной вверх.

2. Установите пайол №3 встык с транцем лодки под фиксирующую планку.

3. Присоедините пайол №2 к пайолу №1 посредством профиля «Н».

4. Установите профиль «Н» между пайолом №2, 3. Надавите на образованный угол до полной установки жесткого настила (рис. 3).

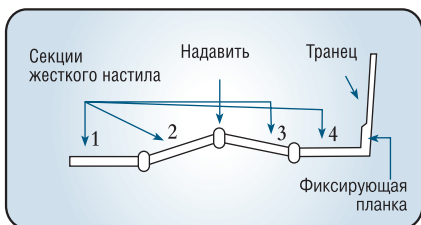


рис. 5

1. Установите пайол №1 в носовую часть лодки.
2. Установите пайол №4 встык с транцем лодки под фиксирующую планку.

3. Присоедините пайол №2 к пайолу №1.

4. Присоедините пайол №3 к пайолу №2, 4.

5. Надавите на образованный угол до полной установки жесткого настила (рис. 5).
6. Поместите весло под дно лодки с той стороны, где будет установлен стрингер таким образом, чтобы дно лодки приподнялось над поверхностью.

7. Установите стрингер. Повторите процедуру с другой стороны лодки (рис. 6).

8. Установите банки.

5. Полностью накачайте лодку в порядке, указанном в п. 4.4. до давления 0,25 bar (максимальное давление в баллоне 0,25 bar, в кильсоне – 0,35 bar).

9. Накачайте киль и завинтите крышки клапанов.

10. Установите весла, зафиксировав их шариками уключин.

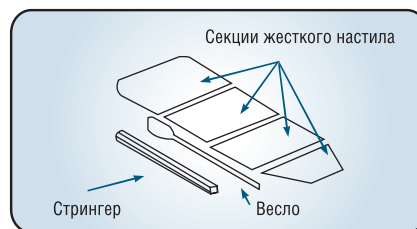


рис. 6

РАЗБОРКА

1. Отвинтите крышки клапанов. Установите кнопку запорного механизма клапана путем нажатия до фиксации в нижнее положение («сдувание»).
2. Снимите весла. Завинтите шарики ключин во избежание порчи резьбой штока ключин материала баллона.
3. Снимите банки.
4. Снимите стрингеры (для лодок 27F, 29F и 32F)
5. Поднимите пайолы в средней части настила. Разъедините и выньте секции жесткого настила из лодки. В лодках с реечным настилом, выньте фанерный набор из днищевых карманов.
6. Поместите пайолы жесткого настила (реечный настил) вместе с банками и соединительными профилями в упаковочную сумку.
7. Переключив насос в режим всасывания, откачайте оставшийся воздух из каждого отсека надувного баллона лодки.
8. Заверните внутрь расправленный материал баллонов на ширину транца. Сложите выносные конуса баллона за транец и прижмите их к нему.
9. Равномерно сверните лодку со стороны транца и уложите ее в упаковочную сумку вместе с насосом, веслами и ремкомплектom.

5 Техническое обслуживание

- По окончании эксплуатации удалите грязь и песок с поверхности лодки.
- Бензин и масло с поверхности лодки удаляются мыльным раствором.
- Храните лодку при температуре от -35°C до $+65^{\circ}\text{C}$.
- Для того, чтобы сохранить хороший внешний вид лодки, сушите и храните лодку в прохладном месте; избегайте чрезмерного воздействия на лодку солнечного света. Для очистки лодки не используйте полироли и очистители, содержащие спирт. Спирт преждевременно высушит ткань лодки.
- Во избежании заломов на материале лодки, не помещайте тяжелые предметы на упаковку с лодкой во время хранения.
- Мелкий ремонт – порезы, проколы – можно выполнить с использованием ремкомплекта. Поверхность лодки и заплатка должны быть сухими и очищенными от грязи и жира. Нанесите три тонких слоя клея на поверхность лодки и заплатки. Подождите 5 минут между нанесением каждого слоя. После нанесения 3-го слоя подождите 10-15 минут до накладывания заплатки на лодку. Используйте твердый ролик, чтобы прикатать заплатку к лодке. Подождите не менее 24 часов до эксплуатации лодки.
- По поводу значительного ремонта на поверхности баллона, швах, перегородках и транце лодки рекомендуется обратиться к дилеру, у которого была приобретена лодка.
- После каждого использования на воде просушивайте и осматривайте пайолы и транец лодки. В случае обнаружения повреждений лакокрасочного покрытия, обработайте поврежденные места с помощью алкидных красок или других средств, препятствующих дальнейшему разрушению покрытия и попаданию влаги внутрь фанеры, или обратитесь к ближайшему дилеру для выполнения данной процедуры.
- Обработка фанеры должна проводиться в хорошо проветриваемом помещении. Фанера должна быть сухой и очищенной от грязи и пыли.

6

Рекомендации

- Перед выходом на воду убедитесь, что все необходимое снаряжение находится на борту лодки: весла, насос, ремкомплект, спасательные жилеты, швартовочный линь, якорь и т.д.
- Груз в лодке должен быть распределен равномерно.
- При плавании в одиночку без пассажиров нагрузка должна быть сдвинута вперед настолько это возможно. Следует избегать резкого ускорения, так как это может привести к опрокидыванию назад.
- Берегитесь ветров и течений, направленных от берега.
- Перед отплытием всегда планируйте свой маршрут. Обязательно ставьте в известность кого-нибудь о предполагаемом маршруте и времени прибытия.
- В случае повреждения одной из воздушных камер переместите нагрузку на противоположную сторону. По мере возможности закрепите поврежденную камеру (привязав ее или удерживая в приподнятом положении) и немедленно направьтесь к ближайшему берегу.
- Необходимо избегать рифы, скалистые берега, песчаные наносы и мелководья, или приближаться к ним, соблюдая меры предосторожности.
- Управляя лодкой в незнакомых местах, получите информацию относительно местных особенностей перед отплытием.
- Рекомендуется не выводить лодку под мотором из воды на берег и не перемещать ее волоком по камням, песку, гравию или твердому дорожному покрытию, так как это может привести к повреждению материала лодки. Если лодка будет извлечена из воды на длительное время, ее следует накрыть для защиты от прямых солнечных лучей.
- Обращаем Ваше внимание, что если данная лодка используется с мотором мощностью до 8 кВт (10,88 л.с.) включительно, она не подлежит регистрации в Государственной Инспекции по маломерным судам (ГИМС МЧС РФ). Неукоснительно соблюдайте правила, требования регистрации и пользования маломерными средствами ГИМС МЧС РФ Вашего региона

ЗАПРЕЩАЕТСЯ

- Использовать для накачки лодки источник сжатого воздуха (автомобильный компрессор).
- Протирать поверхность лодки ацетоном и ацетоно-содержащими жидкостями.
- Хранить в лодке ветошь, используемую для вытирания пролитого горючего или растворителя. Испарения с ветоши могут накапливаться в трюмном пространстве и быть чрезвычайно опасными. Эту ветошь следует выкидывать в определенных местах на берегу.
- Эксплуатировать плохо накачанную лодку.
- Управлять лодкой под воздействием алкоголя и лекарственных препаратов.
- Эксплуатировать подвесной мотор с мощностью, превышающей допустимую. Всегда используйте шнур аварийной остановки и проверяйте состояние болтов крепления подвесного мотора.
- Приближаться с работающим подвесным двигателем к пловцу в воде.
- Управлять лодкой в темное время суток без правильного навигационного освещения.
- Превышать разрешенную грузоподъемность лодки, указанную на табличке производителя.
- Буксировать лодку за носовой рым. Лодка должна быть снабжена буксирными полукольцами с каждой стороны.
- Присутствие пассажиров на буксируемой лодке.



Гарантийное обслуживание

- Гарантия того, что каждая новая надувная лодка DINGO и прилагаемые к ней аксессуары свободны от дефектов в материале и качестве работ, может быть дана только в том случае, если покупка произведена у авторизованного дилера.
- Гарантия вступает в силу только по получению дилером заполненной Карты гарантийной регистрации, которая идентифицирует регистрационный номер продукции.
- Гарантия распространяется на:
 - материал корпуса лодки – 5 лет на случай образования трещин, пористости и гниения;
 - швы корпуса – 2 года на случай расслоения;
 - другие компоненты лодки (насос, клапаны, уключины, весла, рымы, элементы палубы, держатели транца, упаковочные сумки) – 1 год на случай поломки.
- Гарантийные обязательства не распространяются на повреждения, вызванные :
 - небрежной эксплуатацией (износ, потертость);
 - нарушением правил эксплуатации и несоблюдением правил технического обслуживания;
 - несчастным случаем и неправильным управлением лодкой;
 - внесением изменений в конструкцию лодки;
 - участие и подготовка к гонкам и другим соревнованиям.
- В гарантийное обслуживание не входит:
 - покрытие расходов, связанных с последствиями несчастного случая;
 - оплата телефонной связи и арендной платы любого типа;
 - компенсация возникших неудобств и потери времени, других непредвиденных убытков;
 - затраты на хранение и транспортировку лодки в сервисный центр.
- Владелец должен доставить лодку для гарантийного обслуживания уполномоченному дилеру в чистом и сухом виде, оплатив все транспортные расходы или любые другие расходы, связанные с этим обслуживанием. Если данный ремонт попадает под гарантийные обязательства – он будет произведен бесплатно, если нет – все расходы несет владелец лодки.
- Карта гарантийной регистрации – единственный действительный документ, обеспечивающий право на гарантийное обслуживание. Гарантийные требования не будут приняты без предъявления Карты гарантийной регистрации.
- Наши обязательства по настоящей Гарантии ограничиваются ремонтом дефектной части или (по усмотрению производителя) возмещением цены покупки, либо заменой части или частей, если это необходимо для устранения любых неисправностей, обусловленных дефектами материалов или качества изготовления, покрываемыми настоящей Гарантией.
- Фанерные детали, пришедшие в негодность по причине неправильного обслуживания или не восстановленного покрытия, ремонту и замене по гарантии не подлежат.

ДАТА ИЗГОТОВЛЕНИЯ

ШТАМП ОТК

ДАТА ПРОДАЖИ

ШТАМП И АДРЕС ДИЛЕРА

С ДАННЫМ РУКОВОДСТВОМ
ОЗНАКОМЛЕН

ПОДПИСЬ ВЛАДЕЛЬЦА

Гарантийный талон №

МОДЕЛЬ _____

НОМЕР _____

ВЛАДЕЛЕЦ _____

ВЫЯВЛЕННЫЕ ДЕФЕКТЫ _____

ДЕФЕКТЫ УСТРАНЕНЫ _____

ПОДПИСЬ ВЛАДЕЛЬЦА

ДАТА

Гарантийный талон №2

МОДЕЛЬ _____

НОМЕР _____

ВЛАДЕЛЕЦ _____

ВЫЯВЛЕННЫЕ ДЕФЕКТЫ _____

ДЕФЕКТЫ УСТРАНЕНЫ _____

ПОДПИСЬ ВЛАДЕЛЬЦА

ДАТА

КАРТА ГАРАНТИЙНОЙ РЕГИСТРАЦИИ

РАСПИСКА В ПОЛУЧЕНИИ РУКОВОДСТВА ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Для обеспечения действия гарантии просьба заполнить этот бланк, подписать его и передать дилеру.

Я,
Фамилия: _____

Адрес: _____

подтверждаю, что мною получено руководство по эксплуатации нижеуказанной надувной лодки **DINGO** (ДИНГО) модель:

идентификационный номер корпуса (помещен на задней стороне транца):

На данное маломерное судно распространяются условия гарантии, приведенные в руководстве по эксплуатации, прилагаемом к лодке. Срок действия гарантии начинается:

Дата покупки: _____

Подпись: _____

Дата: _____

Ваш дилер:

